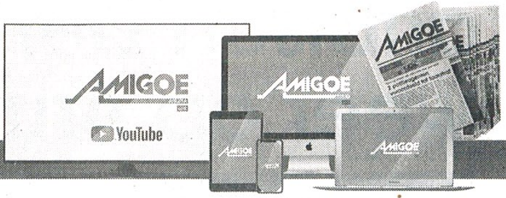
AMIGOE
ARUBA

Vrijdag 4 maart 2022 • Jaargang 132 nr 51 • Abonnementsprijs Afl 38,00 • Losse nummers. Afl 1,75 • Maandag met Ñapa Afl 1,75

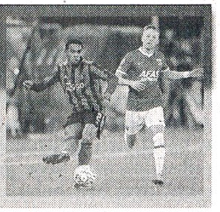


3 Aruba
Aruba krijgt forensisch arts

5 Aruba
20-jarige bestaan Guarda nos Costa gevierd

7 Regio
'Openen bankrekeningen versoepelen en basis bankrekening voor iedereen'

8 Sport
Timber in april met Ajax naar bekerfinale



Aanleg Palm Beach rotonde start maandag

ORANJESTAD — Het verbouwen van de grote kruising op Palm Beach tot rotonde gaat maandag 7 maart eindelijk van start. De werkzaamheden duren naar verwachting van de Dienst Openbare Werken (DOW) zo'n zes maanden, omdat het kruispunt deels openblijft tijdens de bouw. Verkeersdeelnemers moeten vanaf maandagochtend rekening houden met wegomleidingen en vertragingen en worden gemaand extra voorzichtig te zijn.

Door onze verslaggever
Nadine Salas

DOW-directeur Marlon Croes legde gistermiddag uit dat de werkzaamheden voor de 18,8 miljoen florin kostende rotonde eigenlijk al het einde van deze week plaatsvinden. Voor de wegomleidingen in de wijken Palm Beach en Keito worden zandwegen alvast geasfalteerd om het verkeer in goede banen te leiden. Ook komen er twee verkeersplateaus om het kruispunt om het verkeer af te remmen tijdens de bouw, die in twee fasen plaatsvindt. Hoewel het budget vorig jaar al goedgekeurd werd door de regering, moest er eerst een aanbesteding plaatsvinden. Maar nu staat het project voor het ombouwen van de onveilige en drukke kruising eindelijk in de startblokken.

Afwatering

DOW-projectleider en verantwoordelijke voor het ontwerp van het bestek, Swinda Dijkhoff, legt uit dat de rotonde er ongeveer hetzelfde uit komt te zien als die voor de Eagle Bowling, maar dan iets groter. De rotonde krijgt net zoals deze een lage muur met splitblokken. In het project wordt ook gewerkt aan het uitbreiden van de waterafvoercapaciteit van de bestaande duiker, die wordt uitgebreid. In het midden verandert de duiker in een open greppel. Het moet zorgen voor anderhalf keer meer waterafvoer die richting de salinja stroomt bij bijvoorbeeld regenbuien.

Utiliteiten

Een andere uitdaging die mogelijk voor vertragingen kan zorgen is dat er nauw samengewerkt moet worden met de utiliteitsbedrijven. "Utiliteiten zijn altijd de grootste uitdaging", zegt Dijkhoff, die uitlegt dat er in de eerste fase samengewerkt wordt met elektriciteitsdistributeur Elmar en telecombedrijf Setar. In de tweede fase legt het Water en Energiebedrijf (WEB) een nieuwe waterleiding aan langs het kruispunt die berekend is op toekomstige uitbreidingen van de hotelsector.

In het middendeel komt landschapsverfraaiing en een sokkel voor een toekomstig kunstwerk. Wat dat precies moet zijn is nog onbekend. "Het moet iets te maken hebben met Palm Beach en toeristen", zegt Dijkhoff.

Twee fases

Het project wordt in twee fases uitgevoerd. In de eerste fase, vanaf 7 maart tot de tweede helft van juli, wordt gewerkt aan de westelijke helft van het project. Verkeer op de hoofdweg Avenida Nelson O. Oduber komende uit Oranjestad en rijdend in de richting van Malmok kan gewoon doorrijden. Ook verkeer dat rechtsaf slaat naar Noord kan dit op de gebruikelijke manier doen.

Echter verkeer dat komt uit Malmok en richting Oranjestad wil rijden of naar de hotels, moet afslaan bij het kruispunt van Palm Beach Plaza en de routes langs de high rise hotels volgen, om via het kruispunt voorbij de Oude Molen weer op de hoofdweg te komen. Verkeer dat uit Noord komt in de richting van het kruispunt, wordt omgeleid door de wijk Palm Beach achter de Wendy's richting Malmok. Van deze omleiding kan het verkeer vanuit Malmok richting Oranjestad ook gebruik maken.

De tweede fase is half juli tot september, dan wordt gewerkt aan de oostelijke helft van de rotonde en kan het verkeer deels gebruikmaken van de gereedgekomen westelijke helft. Verkeer dat komt uit Malmok en richting Oranjestad gaat, kan doorrijden. In de omgekeerde richting wordt het verkeer vanuit Oranjestad omgeleid via de wijk Keito, ter hoogte van House of Cheng. Zij komen uit op de weg naar Noord en kunnen eventueel verder rijden via de omleiding naar Malmok. Verkeer kan niet doorsteken vanaf de weg naar Noord over het kruispunt naar de high rise hotels. Zij moeten via de omleiding naar het kruispunt van Palm Beach Plaza rijden, om daar in de richting van de high rise hotels te rijden.

Bouwprojectleider Palm Beach rotonde Mylene Lampe, links, Marlon Croes midden, projectleider en ontwerper Swinda Dijkhof rechts, tijdens de persconferentie donderdagmiddag.